



**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ХАНТЫ - МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
Бюджетное учреждение профессионального образования Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
«Междуреченский агропромышленный колледж»**

Утверждаю:
Директор
БУ «Междуреченский агропромышленный колледж»

М.Л. Адамович

« 14 » февраля 2022 года

Согласовано:

Председатель первичной профсоюзной организации

М.В. Полякова

« 14 » февраля 2022 года

Инструкция ИОТ № 71

**Инструкция по охране труда при следовании к месту служебных командировки
и обратно,**

**во время служебных поездок на общественном транспорте, а также при
следовании по распоряжению директора (его заместителя) к месту выполнения
работы и обратно, в том числе пешком**

2022г.

Настоящая инструкция разработана в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовыми актами в области охраны труда и может быть дополнена иными дополнительными требованиями применительно к конкретной должности или виду выполняемой работы с учетом специфики трудовой деятельности в БУ «Междуреченский агропромышленный колледж») (далее - Колледже) и используемых оборудования, инструментов и материалов. Проверку и пересмотр инструкций по охране труда организует работодатель. Пересмотр инструкций должен производиться не реже одного раза в 5 лет.

1. Общие требования безопасности

1.1. В служебную командировку направляются работники БУ «Междуреченский агропромышленный колледж», состоящие в трудовых отношениях с работодателем, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие обучение и проверку знаний требований охраны труда, , целевой инструктаж.

1.2. Нельзя направлять в командировку следующие категории работников:

- в период действия ученического договора, не связанные с ученичеством;
- беременных женщин.

1.3. С письменного согласия и, при условии, что это не запрещено медицинскими рекомендациями, в командировки направляются:

- женщины, имеющие детей до трех лет;
- матери и отцы, воспитывающие детей до пяти лет без супруга (супруги);
- опекуны (попечители) несовершеннолетних;
- работники, имеющие детей-инвалидов, а также осуществляющие уход за больным членом семьи;
- инвалиды, если это противоречит индивидуальной программе реабилитации инвалида.

1.4. Работник должен направиться в командировку по приказу директора колледжа.

1.5. Цель командировки работника определяется директором колледжа.

1.6. В командировочном удостоверении указываются срок пребывания в командировке (дата приезда в пункт (пункты) назначения и дата выезда из него (из них).

Днем выезда в командировку считается дата отправления поезда, самолета, автобуса или другого транспортного средства от места постоянной работы командированного, а днем приезда из командировки - дата прибытия указанного транспортного средства в место постоянной работы.

1.7. По прибытию в организацию, куда направлен командированный, до начала выполнения работы работник должен пройти:

- вводный инструктаж, проводимый специалистом отдела охраны труда;
- инструктаж на рабочем месте, проводимый непосредственным

руководителем работ.

1.8. Командированный работник обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха, установленные в той организации, в которую он направлен. Запрещается употребление алкогольных напитков, а так же нахождение работника на территории организации в состоянии

алкогольного, наркотического или иного опьянения. Курить разрешается на территории организации только в специально оборудованных местах.

1.9. Командированный работник обязан соблюдать правила пожарной безопасности, знать направления эвакуации при пожаре, знать места расположения первичных средств пожаротушения и уметь ими пользоваться.

Нельзя загромождать доступы и проходы к противопожарному инвентарю, огнетушителям, гидрантам и запасным выходам из помещений.

1.10. Командированный работник должен знать место нахождения медицинской аптечки, правильно пользоваться медикаментами и уметь оказать первую помощь пострадавшим.

1.11. В процессе работы командированный работник должен соблюдать правила личной гигиены, содержать в чистоте рабочее место. (Принимать пищу в специально установленных местах. Мыть руки перед употреблением пищи).

1.12. При несчастном случае на производстве работник, направленный в служебную командировку обязан:

- устранить травмирующий фактор (если это возможно);
- оказать первую помощь пострадавшему;
- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь или организовать доставку пострадавшего в медицинское учреждение;
- совместно с руководителем работ принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц;
- немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю работ или администрации той организации, в которую прибыл;
- сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих и не приведет к аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения - зарисовать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести фотографирование или видеосъемку).
- в случае, если несчастный случай произошел с самим командированным работником, он должен сообщить о несчастном случае руководству колледжа (если сам пострадавший не в состоянии сообщить о случившемся, это должна сделать администрация организации, в которую прибыл командированный).

1.13. Несчастный случай, происшедший при следовании в командировку и с командировки подлежит расследованию как несчастный случай на производстве.

1.14. По прибытию в командировку на работника распространяется тот режим работы, который существует в данной организации.

1.15. На работника во время служебной командировки при передвижении по населенным пунктам, вне их, по территориям предприятий и организаций может воздействовать наличие следующих опасных и вредных факторов:

- движущиеся транспортные средства;
- неудовлетворительное состояние дорог, тротуаров, проходов; повышенное скольжение (вследствие обледенения, увлажнения и замасливания поверхностей покрытия территории и помещений);

- предметы, находящиеся на поверхности покрытия территории и помещений (шланги, кабели и др.);
- неблагоприятные климатические условия;
- повышенное содержание вредных веществ в воздухе; повышенный уровень шума;
- движение по пересеченной местности без дорог;
- недостаточная освещенность улиц, территорий, помещений; низко расположенные конструктивные элементы зданий и сооружений;
- совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации;
- химические - пыль, вредные и опасные вещества, взвешенные в воздухе и находящиеся в воде; некачественные или хранившиеся без соблюдения норм хранения продукты питания;
- биологические - болезнетворные микроорганизмы в воде и в воздухе ядовитые растения, насекомые, пресмыкающиеся;
- психофизиологические напряжение внимания; эмоциональные нагрузки; паника.

1.16. Работник, направленный в служебную командировку должен знать и строго выполнять инструкции:

- санитарно-эпидемиологические правила;
- по виду выполняемых работ, входящих в должностные обязанности;
- по оказанию первой помощи пострадавшим
- по пожарной безопасности;
- для не электротехнического персонала с первой группой допуска по электробезопасности.

1.17. В случае выполнения работ, на которых требуется использование специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, работник обязан применять СИЗ в соответствии с установленными нормами выдачи СИЗ данной организации.

1.18. Командированный работник несет ответственность за сохранность и соблюдение правил ношения специальной одежды, обуви и других средств индивидуальной защиты.

1.19. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкций по охране труда, привлекаются к дисциплинарной, административной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка.

1.20. Работник, направляемый в служебную командировку должен соблюдать следующие правила безопасности:

- ходить по лестничным маршам, держась за перила;
- передвигаться по территории организации и в здании спокойным шагом;
- на территории ходить по пешеходным дорожкам, тротуарам;
- при пользовании лифтом - соблюдать правила пользования лифтом;
- переходить автомобильные дороги только в установленных местах;
- в зимнее время остерегаться нахождения и передвижения в местах свисания с крыш наледи и снега;
- при выходе из здания и с территории организации убедиться в отсутствии движущегося транспорта;

➤ обращать внимания на знаки безопасности, сигналы и выполнять их требования;

➤ не садиться и не облакачиваться на случайные предметы и ограждения.

1.21. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкций по охране труда, привлекаются к дисциплинарной, административной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка.

2. Требования безопасности перед началом служебной командировки

2.1. Перед направлением в служебную командировку работник обязан:

- получить командировочное задание у лица уполномоченного выдавать разрешения на командирование работников;
- пройти целевой инструктаж у специалиста по охране труда;
- убедиться в наличии документов удостоверяющих личность работника и в наличии у него адреса, телефонов ответственных работников организации.

3. Требования безопасности во время служебной командировки

3.1. Правила безопасности при следовании к месту выполнения работ и обратно пешком

3.1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

3.1.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

3.1.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

3.1.4. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.1.5. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

3.1.6. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3.1.7. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать

переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

3.1.8. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

3.1.9. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

3.2. Правила безопасности при пользовании наземным транспортом

3.2.1. При пользовании служебным наземным транспортом сотрудники обязаны выполнять требования действующих в РФ Правил дорожного движения.

3.2.2. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

3.2.3. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3.2.4. При обнаружении в салоне транспортного средства забытых вещей, коробок и т.п., не трогая их, немедленно сообщить об этом кондуктору или водителю.

3.2.5. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки;
- проезжать в общественном транспорте в нетрезвом состоянии или в пачкающей одежде;
- курить;
- высовываться из окон;
- провозить в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные, едкие и зловонные вещества.

3.3. Правила безопасности в метрополитене

Метрополитен — транспортное предприятие, связанное с повышенной опасностью. К территории метрополитена относятся станции и входящие в их состав подуличные переходы, межстанционные тоннели и открытые участки, площадки электроподстанций, депо и вентиляционных шахт, вагоны поездов.

3.3.1. Лица, находящиеся на территории метрополитена, должны соблюдать в нем чистоту и общественный порядок.

3.3.2. Находясь на эскалаторе, необходимо стоять справа лицом по направлению его движения, проходить с левой стороны, держаться за поручень, не

наступать на ограничительную линию на ступенях, не прислоняться к неподвижным частям, не задерживаться при сходе с эскалатора. Запрещается входить на неработающий эскалатор без разрешения работников метрополитена.

3.3.3. На платформе станции запрещается заходить за ограничительную линию у края до полной остановки поезда, а при его остановке следует освобождать место у дверей вагонов для выхода пассажиров.

3.3.4. В вагоне следует не прислоняться к дверям, не мешать входу и выходу пассажиров, при подъезде к станции назначения подготовиться к выходу.

3.3.5. О всех случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также ситуаций, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движения поездов, необходимо немедленно сообщать дежурному по станции или машинисту поезда по связи «пассажир — машинист».

3.3.6. Не разрешается провозить:

- огнестрельное оружие, колющие и легко бьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, лыжи и коньки с открытыми острыми частями;
- легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие, ядовитые и зловонные вещества и предметы.

3.3.7. На территории метрополитена не разрешается:

- распивать спиртные напитки и находиться в нетрезвом состоянии;
- курить;
- создавать ситуации, мешающие движению пассажиропотока;
- сидеть, ставить вещи на ступени и поручни эскалаторов, облокачиваться на поручни, бежать по эскалаторам и платформам;
- проходить и находиться на станции без обуви; спускаться на путь;
- подкладывать на пути метрополитена посторонние предметы;
- открывать двери вагонов во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию на остановках;
- проезжать в поездах, следующих в электродепо и на пути для перестановки составов;
- самовольно проникать в производственные помещения и на огражденную территорию метрополитена;
- разводить костры менее чем в 10 м за ограждением и на территориях внутри его на наземных участках линии метрополитена, а также менее чем в 25 м от вентиляционных киосков;
- подключать электрическую нагрузку к сетям метрополитена без соответствующего разрешения администрации метрополитена;
- наносить повреждения сооружениям, устройствам пути, оборудованию и подвижному составу метрополитена.

3.3.8. При падении на рельсы:

- поручите рядом стоящим на платформе людям сообщить об этом дежурному по станции, машинисту электропоезда;
- не пытайтесь выбраться навстречу самостоятельно, т.к. вы рискуете наступить на проходящий под платформой контактный рельс под напряжением;
- если при падении вы не травмировались и можете самостоятельно двигаться, нужно, не приближаясь к краю платформы, пройти к месту остановки

головного вагона поезда, это даст машинисту возможность затормозить вовремя (ориентир – черно-белая рейка, укрепленная на пути).

➤ Достигнув места, спокойно ожидайте работника метрополитена, который выведет вас из тоннеля; если вы не можете быстро дойти до места остановки головного вагона, ложитесь между рельсами и не вставайте до отхода поезда.

3.3.9. Если поезда долго нет, или в метро давка, воспользуйтесь другими линиями метро или другим (наземным) транспортом.

3.3.10. Если есть возможность, отдавайте предпочтение центральным вагонам, которые в случае аварии страдают меньше, чем головные и хвостовые.

3.3.11. Обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, свертки, игрушки, банки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства. Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту поезда, любому работнику полиции. Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности.

3.4. Правила безопасности на железнодорожном транспорте.

а) Правила безопасности пешеходов.

4.4.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

4.4.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

4.4.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4.4.4. Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

4.4.5. Не разрешается:

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;

- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу;
- приближаться к лежащему на земле оборванному электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

б) Правила безопасности пассажиров

4.4.6. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

4.4.7. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

4.4.8. Не разрешается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
- проезжать в грузовых поездах без специального разрешения;
- проезжать в поездах в нетрезвом состоянии;
- провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда; самовольно без надобности останавливать поезд.

Правила безопасности на борту воздушных судов.

3.5.1. Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;
- держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло "Застегните ремни" (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);
- соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

3.5.2. Пассажирам не разрешается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала,
- употреблять алкогольные напитки, кроме предложенных на борту;

- употреблять наркотические вещества; использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа; входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа;
- портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета;
- покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни»;
- проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы;
- перевозить при себе и в багаже опасные предметы и вещества взрывчатые вещества, средства взрыва и предметы, ими начиненные (сжатые и сжиженные газы, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, радиоактивные материалы, окислители-перекиси органические, отбеливатели, ядовитые и отравляющие вещества, едкие и коррозирующие вещества).

3.5.3. При совершении ближайшей запланированной или вынужденной посадки, в случае нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета, либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также в случае невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со ст.58 Воздушного кодекса Российской Федерации, перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть заключенный с данным пассажиром договор воздушной перевозки без какой-либо компенсации его стоимости (согласно ст.107 Воздушного кодекса Российской Федерации) и передать такого нарушителя в правоохранительные органы для применения к нему соответствующих санкций.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Немедленно сообщить руководителю работ об изменении маршрута следования, если оно произошло (опоздал на поезд, вышел для пересадки на другой станции, и. т. д.).

4.2. Работник, находящийся в служебной командировке, должен знать, что он имеет право на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при любых несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях от организаций и должностных лиц, на которых законом возложена обязанность, оказывать такую помощь.

4.3. При возникновении аварийной ситуации по месту командировки работник обязан:

- немедленно прекратить работу, при наличии отключить от электросети электрооборудование;
- сообщить о возникновении аварийной ситуации и ее характере непосредственному руководителю;

- при необходимости покинуть опасную зону (рабочее место);
- принять участие в ликвидации создавшейся аварийной ситуации, если это не представляет угрозы для здоровья или жизни;
- не приступать к работе до полного устранения аварийной ситуации.

4.4. При возникновении пожара необходимо прекратить работу, вызвать пожарную охрану, отключить оборудование от электросети, оповестить о пожаре находящихся поблизости людей, принять меры к эвакуации людей из опасной зоны и принять участие в тушении пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения, а при невозможности ликвидировать пожар покинуть опасную зону, действуя согласно инструкциям по пожарной безопасности и планам эвакуации.

4.5. При получении командированным работником травмы:

- сообщить по телефону, по факсу или телеграммой в колледж, командировавшего работника: фамилию, имя, отчество пострадавшего, диагноз и степень тяжести травмы, обстоятельства несчастного случая, адрес организации и телефоны руководителей организации;
- при подтверждении полномочий от руководства своей организации принять участие в работе комиссии по расследованию обстоятельств и причин несчастного случая;
- по окончании расследования несчастного случая с командированным старший группы должен получить у руководства организации два экземпляра акта по форме Н-1, копию материалов расследования и доставить их работодателю.

При получении сотрудниками производственной травмы необходимо:

- устранить воздействие опасного производственного фактора;
- оказать пострадавшему первую помощь;
- сохранять до расследования обстановку на рабочем месте и состояние оборудования такими, какими они были на момент происшедшего, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников, не вызовет аварии и не нарушит производственного процесса, который по условиям технологии должен вестись непрерывно.
- пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить о случившемся руководителю работ или руководителю подразделения и, в случае необходимости, вызвать скорую помощь.

5. Требования безопасности по окончании служебной командировки

5.1. По возвращении из служебной командировки работник обязан явиться к непосредственному руководителю, доложить о выполнении задания и возвращении из командировки, сообщить о всех происшествиях.

5.2. Водитель по возвращении из служебной командировки обязан:

- поставить автомобиль на установленное место стоянки;
- предъявить автомобиль для технического осмотра ответственному за техническое состояние автомобиля;
- сообщить ответственному за техническое состояние автомобиля обо всех имевших место дорожно-транспортных происшествиях;
- написать письменное объяснение о происшедших во время командировки несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;

➤ заполнить путевой лист и сдать его механику или другому ответственному лицу.

Разработал:
Заместитель директора
Карпова А.В.

Согласовал:
Специалист по ОТ
Сафин С.О.

Лист ознакомления

С инструкцией ознакомлен(а) и обязуюсь выполнять:

[illegible]